

ANNONSE

TRIKK SPORVEIEN TRAFIKK OG KOLLEKTIV

Trikken ser ut som alle de andre, men legg merke til dette: – Nå begynner utviklingen for alvor



Trikken er utstyrt med enda mer høyteknologi enn de andre trikkene som kjører i byen. Foto: Sporveien

Av [Henrik Skolt](#)

Publisert:

14.02.25 14:51



Del

Til neste uke begynner «Datatrikken» å kjøre i Oslo.

For abonnenter

Kort oppsummert

- Sporveien har utstyrt en trikk med kameraer og sensorer for å samle inn data om trafikkbildet.
- Målet er å forbedre trafikksikkerheten med assistansefunksjoner for førerne.
- Teknologien skal bidra til en sikrere og mer effektiv kollektivtransport, ifølge konsernsjef Birte Sjule i Sporveien.
- Datainnsamlingen vil skje fra februar 2025 til september 2026, med maks 90 minutter filming per dag, og dataene vil oppbevares i inntil seks måneder.

Se mindre

Trikken har tallet 455 og er utstyrt med en rekke kameraer og sensorer. Hensikten er å samle inn video og informasjon om trafikkbildet.

Det som samles inn skal brukes til å utvikle assistansefunksjoner til trikkene, for eksempel unngå brå bremsing eller varsle om farer for kollisjon.

Sporveien deltar i et EU-prosjekt for å kartlegge om teknologi kan gi enda bedre trafikksikkerhet.

– Oslo har investert i 87 nye og fremtidsrettede trikker. Vi tror ny teknologi innen førerassistanse kan bidra til å gi en enda mer attraktiv og sikrere reise gjennom byen, sier Birte Sjule, konsernsjef i Sporveien i en pressemelding.

Det kommunale selskapet sammenligner funksjonene med det som allerede finnes i private personbiler i dag.

– Trikken har foreløpig ikke hatt tilgang på den samme teknologien som finnes i andre kjøretøy, men nå begynner utviklingen for alvor.



Et lite rim for å spre budskapet på siden av trikken. Foto: Sporveien

- Glad

Kameraene og sensorene sitter foran og bak på trikken. De samler inn data fra retningen som trikken kjører i.

ANNONSE

Sporveien håper at teknologien kan hjelpe i situasjonen som trikkene møter på daglig. For eksempel til å vurdere om det er tilstrekkelig klaring til å passere en feilparkert bil ved sporene.

Sånn sett mener de at prosjektet kan bidra til færre forsinkelser og et mer pålitelig trikketilbud.

- Jeg er glad for at trikkene våre kan bidra til internasjonal forskning og utvikling. Oslo er langt fremme i å ta i bruk ny teknologi. Vi må stadig se etter løsninger som kan forbedre både trafikksikkerheten, effektiviteten og komforten i kollektivtransporten, sier byråd Marit Veia (V) for miljø og samferdsel i Oslo.

Datatrikken

- Trikken er utstyrt med kameraer og ulike sensorer i begge ender av trikken. Trikken filmer og samler inn data i den retningen trikken kjører.
- Det er kun trikk nummer 455 som brukes til datainnsamling. Senere i år vil også trikk nummer 456 kunne brukes i dette arbeidet. Øvrige trikker deltar ikke i datainnsamlingen.



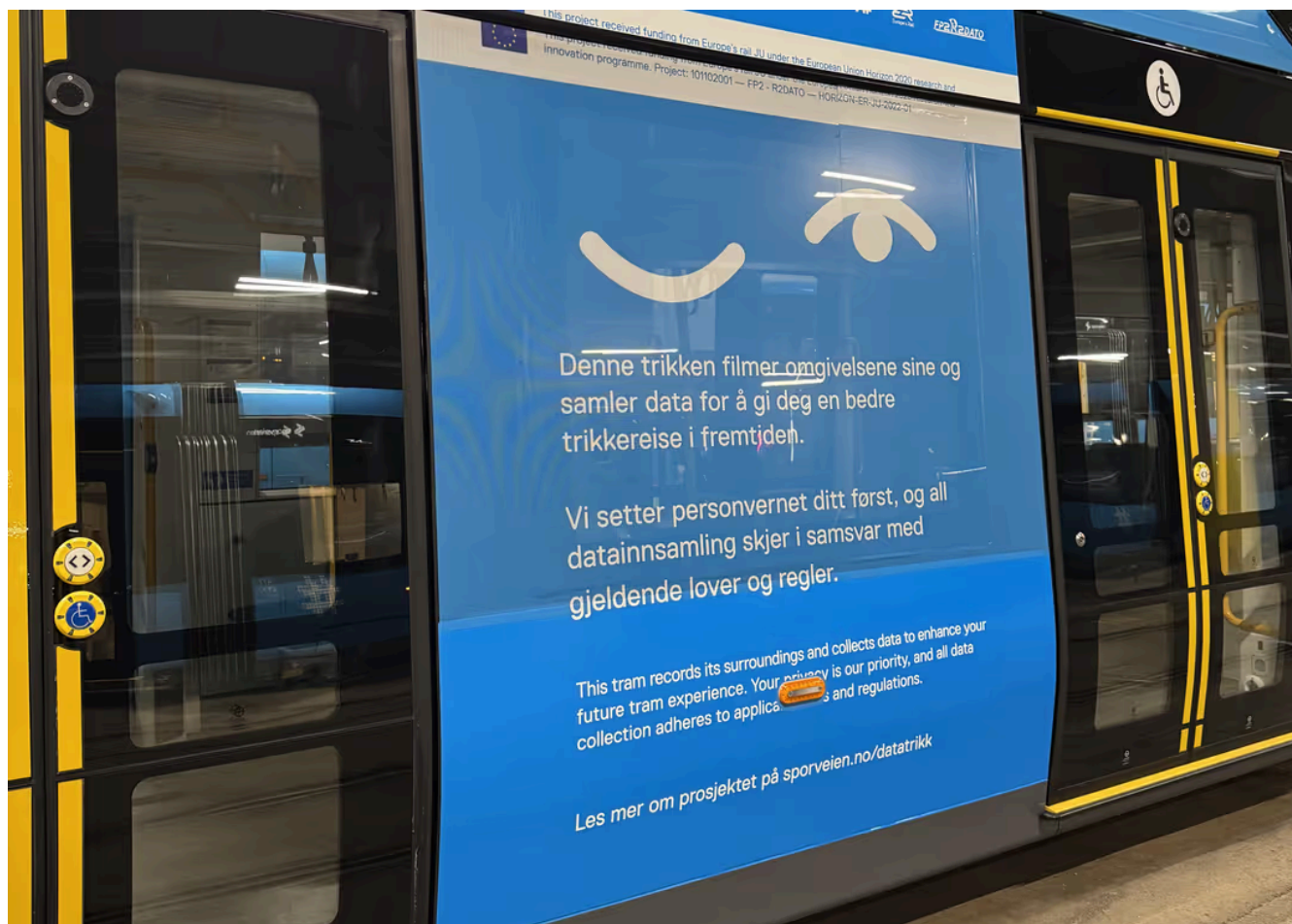
«Datatrikken» er blitt testet på lukket område før den settes ut i trafikk. Foto: Sporveien

Slik behandles dataene

Sporveien påpeker at datainnsamlingen skal være i tråd med personvernlovet.

Datainnsamlingen fanger opp bevegelser rundt trikken og gjøres for å oppdage hindringer og ulike objekter som skal brukes i 3D-simuleringer.

«Selv om dette ikke er formålet, vil datainnsamlingen kunne innebære innsamling av personopplysninger gjennom filming av personer og registreringsskilt på kjøretøy. Filmingen vil skje i perioden februar 2025 til september 2026 og ikke overstige 90 minutter per dag», heter det på Sporveiens nettsider.



Folk skal varsles om at det tas hensyn til personvern. Foto: Sporveien

Videomaterialet som samles inn, vil oppbevares i inntil seks måneder før de skal slettes.

ANNONSE

Dersom du blir filmet av trikken i gata, kan du ta kontakt med Sporveien via e-posten på [denne nettsiden](#) for å kreve at det slettes.

Les mer om: [Trikk](#) [Sporveien](#) [Trafikk og kollektiv](#)

Se kommentarer

Kommentarer til denne saken

Til toppen

- Ansvarlig redaktør: Eirik Hoff Lysholm • Tollgaarden, Schweigaards gate 15, 0191 Oslo • Tips oss • Tipstelefonen: 22 30 80 00
- Kundeservice: 32 27 70 66 • Nyhetsredaktør: Hanne Taalesen • Politisk redaktør: Eirik Mosveen • Debattredaktør: Ahmed Fawad Ashraf
 - Redaksjonssjef: Viljam Brodahl
 - Avisa Oslo arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. AO har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider det lenkes til.
 - Vær varsom-plakaten • Redaktørplakaten • Pressens faglige utvalg (PFU) • Personvernerklæring
 - Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet. Kopiering av materiale for bruk annet sted er ikke tillatt uten avtale med Avisa Oslo.
 - Utgitt av Avisa Oslo AS • Annonseinnstillinger

Avisa Oslo © 2025