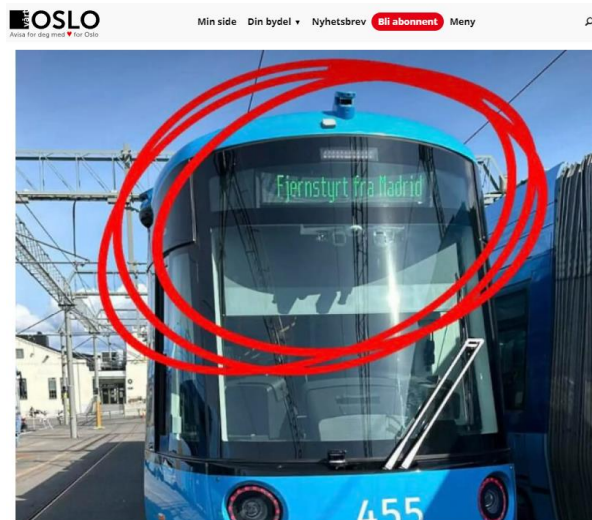


R2DATO i media

Fjernstyring av trikk fra Madrid -

Etter å ha postet på story på IG og FB så tok to aviser kontakt. Vårt Oslo og Nordstrands Blad. Begge avisene skrev om fjernstyringen den 31.7.24.

Vårt Oslo, 31.7.24;



Trikken ved trikkebasen på Grefsen hadde en svært uvanlig og mystisk skilting. Foto: Sporveien

Se hva som står foran på Oslo-trikken Sporveien tester ut

Sporveien er i gang med å utvikle framtidens smarte trikker. Denne uken kunne folk se bilder av en ny Oslo-trikk med svært uvanlig skilting. Samtidig som trikkeførere er på kurs i Madrid.



PUBLISERT Tirsdag 30. juli 2024 - 17:24



Mandag dukket det opp en post på Sporveiens Instagram-konto med bilde av en av de nye CAF-trikkene, som var skiltet: Fjernstyrt fra Madrid.

Den uvanlige skiltingen skapte stor undring hos folk som så instaposten. Hva i all verden var dette? Er Sporveien i all hemmelighet i ferd med å utvikle førerløse trikker?

– Smarte trikker i fremtiden

Kommunikasjonsansvarlig for Sporveiens trikkeanskaffelsesprogram, Cathrine Wilhelmsen, blir lettere lattermild når VårtOslo spør om dette er starten på førerløse trikker i hovedstaden.



Notat avdekker: Unibuss-konkurs ville påført Ruter, Sporveien og kommunen gigantsmell i milliardklassen

– Nei, dette er ikke et forsøk på å utvikle førerløse trikker, men vi ønsker at trikkene våre skal bli "smartere og smartere" framover, sier Wilhelmsen.

Hun forklarer at hele fjernstyringsprosessen er et ledd i et forskningsprosjekt i regi av EU.

Prosjektet har fått den forkortede tittelen R2D2 (som roboten i Star Wars-filmene), og

ANNONSE



har medvirkende selskaper fra en rekke EU-land.

– Målet vårt med deltakelsen i prosjektet er å se hvordan vi kan gjøre trikkene våre "smartere" i framtiden.

– Det handler blant annet om å kunne flytte trikkene inne på basen på Grefsen uten at vi fysisk må ut å flytte dem, eller å kunne varme opp trikkene om morgenen uten at varmen må skrus på fysisk, forteller Wilhelmsen.

– Skal ikke ramme ansattes jobber

For å finne løsninger på dette har to trikkeførere og en teknisk prosjektleder de to siste dagene oppholdt seg i Madrid. Der har de testet ut systemene for fjernstyring, forklarer Wilhelmsen.

De tre Sporveis-ansatte har vært de eneste ansatte som jobber med trikk. De resterende deltakerne har alle kommet fra jernbanesektoren.



Tapte Vålerenga-veddem ordfører Anne (52) ut på kilometer lang sykkelstur

– Går ikke ut over jobber

Med dagens stadig økte fokus på bruk av kunstig intelligens og andre høyteknologiske løsninger i arbeidslivet, kommer man heller ikke unna et viktig spørsmål rundt nye prosjekter som dette.

– Vil denne nye teknologien gå ut over arbeidsplasser i Sporveien?

– Nei. Dette skal ikke gå ut over folks jobber, sier Wilhelmsen.

– Målet er å gjøre hverdagen både for våre ansatte og de reisende bedre gjennom nye teknologiske løsninger, understreker hun.



Sporveien anser at Oslo's nye trikker stadig skal bli "smartere". Foto: Ruter / Nærbuss, Daniel Jacobsen

– Det er utrolig morsomt å få være med på dette prosjektet, og det gir våre trikkeførere muligheten til å få være med på noe helt nytt, sier Cathrine Wilhelmsen.

Fjernstyring av trikk fra Madrid -

Etter å ha postet på story på IG og FB så tok to aviser kontakt. Vårt Oslo og Nordstrands Blad. Begge avisene skrev om fjernstyringen den 31.7.24.



TRAFIKK BYDEL NORDSTRAND HOLTET TRIKKEN KOLLEKTIVTRAFIKK

Denne trikken på Holtet styres fra Madrid: - Ingen førere skal miste jobben



Fra venstre: Kommunikasjonsansvarlig i Sporveien Cathrine Wilhelmsen, prosjektleder Dusan Klag, opplæringsansvarlig Firizat Jusufi, teknologiansvarlig Jan Henrik Haugen Olsen, vognfører Ellen Oseng og vognfører Ruben Sandnes. Denne uken har trikker på Holtet blitt testet for fjernstyring fra Madrid. Foto: Cathrine Wilhelmsen

Av Kristin Trosvik

Publisert: 31.07.24 00:05

Del

Det har blitt en spesiell sommerjobb for noen av Sporveiens ansatte.

For abonnenter

- Vi gjorde det i går, og vi gjør det igjen i dag, sier Cathrine Wilhelmsen, som er kommunikasjonsrådgiver i Sporveien.

Denne tirsdagen står hun sikkerhetsvakt på Holtet trikkebase. I et lukket område inne på basen foregår det testing. Mens én trikkefører sitter i trikken, sitter en annen bak spakene og tester fjernstyring fra Madrid.

Det dreier seg om et stort EU-prosjektet der svært mange land i Europa deltar. Prosjektet heter R2DATO og Sporveien i Oslo er de eneste som tester fjernstyring av trikk. Alle andre land som er med i prosjektet tester med tog.

Det er Sporveiens egne som har reist til Madrid for å sitte bak spakene. Stillverksbetjent Ketil Andreassen og teknisk prosjektleder Håkan Lund fikk oppdraget med å dra sørover for å være med på forskningsprosjektet.

- Det er bare våre egne vognførere som får lov å kjøre. Vi har en fører på trikken her på Holtet, og én som sitter bak spakene i Madrid.

All testing foregår inne på et lukket område på Holtet.



Testingen foregikk på et lukket området på Sporveiens trikkebase på Holtet. Foto: Cathrine Wilhelmsen

Ingen førere skal bli erstattet

R2DATO går over flere faser frem til 2028. Sporveiens mål er å gjøre Oslo-trikkene smartere, mer økonomiske, punktlig og tryggere.

- Vi tester enkle ting, og første prioritet er sikkerhet.

Wilhelmsen understreker at de ikke planlegger å skifte ut trikkeførerne, ingen skal miste jobben her.

– Det blir ikke sånn at man skal se en trikk uten fører i Oslo. Det vi ønsker er å gjøre trikken så smart som mulig for å bedre arbeidshverdagen og for at trikkene skal være så punktlige og trygge som mulige.

I dag er det tre forskjellige trikketyper i Oslo - SL18, SL95 og SL79. SL står for Sporvogn Ledd, mens tallet forteller hvilket år denne modellen ble bestilt.

I løpet av kort tid skal alle trikkene i Oslo være av typen SL18, som er de nye spanske trikkene fra leverandøren CAF.



Kommunikasjonsansvarlig bistod som sikkerhetsvakt under testingen tirsdag. Foto: Cathrine Wilhelmsen

Parkering litt som Tetris

Alle vognførere måtte ta et eget sertifikat for å kjøre de nye trikkene. For å kunne fjernstyre en trikk, kreves det en egen utdanning til det også.

Teknologien det forskes på gjennom EU-prosjektet, vil kunne brukes til mye forskjellig, spår Wilhelmsen.

Parkering på trikkebasen for eksempel, er et puslespill som krever mye logistikk. Det er viktig å parkere trikkene slik at man enkelt kan få ut trikkene som skal i trafikk, til verksted eller vask.

– Å parkere på Holtet base er i dag litt som Tetris. Det blir spennende å se om man får på plass teknologi som kan gjøre dette lettere.

Hun sammenlikner med dagens moderne biler.

– Bilene er blitt ganske intelligente, vi ønsker den samme teknologien for trikkene.

Ett eksempel kan være at trikkene får beskjed når det er en bil som står parkert for langt ut mot sporet, som er noe de sliter med særlig på vinterstid.

– Slik teknologi kunne spart oss for mange reparasjoner og mye penger.



Vis mer på Instagram



122 likerlikk
sporveien

Når folk i Oslo tar sommerferie så tar trikkene litt sommerferie også 🍷💙

Da må de parkeres i sirlig rekkefølge slik at når en vogn skal tas i bruk, enten at den skal gå i trafikk, få SPA-behandling av vaske-folka eller bli behandlet av verksteds-folka våre 💙 Så er den lett tilgjengelig uten å måtte flytte på alle trikkene 🍷

Stilverket er avdelingen som planlegger hvor alle vogner skal stå, slik at arbeidsdagen og natten går så sømløst som mulig når vognene skal benyttes 🍷

De som kjører vognene til avtalt spor er «rangerere».

57 nye trikker i trafikk

87 trikker skal leveres Oslo fra den spanske produsenten CAF. Per i dag er 57 av trikkene levert, testet og godkjent for trafikk.

Den aller siste trikken er under produksjon i Spania.

– Vi er godt i rute, forteller Wilhelmsen.

Når en trikk ankommer Oslo venter en lengre testperiode, og en trikk må testes for alt fra eksteriør til at softwaren fungerer som den skal. En trikk må kjøres i fem mil før den godkjennes.

– Vi skynder oss sakte, sikkerhet er vår prioritet nummer 1. Og selv om det er mange som gleder seg over de nye trikkene, er det også noen som liker de gamle trikkene og gleder seg over at det fortsatt er tre trikketyper i drift.