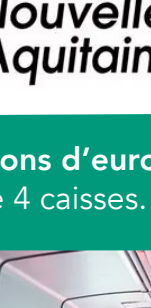


OPTER : LA MODERNISATION SPECTACULAIRE DES RAMES TER EN NOUVELLE-AQUITAINE

Le 7 février 2025, au Technicentre industriel Charentes-Périgord, un tournant majeur a été marqué par l'inauguration des premières rames TER rénovées dans le cadre du programme OPTER. Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Xavier Ouin, Directeur du Matériel et Président de MASTERIS, ont célébré cette étape clé, fruit du travail des équipes du TI Charentes-Périgord et de l'Ingénierie du Matériel.



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Un projet ambitieux : 62 rames modernisées au cœur de la Nouvelle-Aquitaine

En mars 2021, la Région Nouvelle Aquitaine avait signé, avec SNCF Voyageurs et en présence de Jean-Pierre Farandou, un protocole d'accord pour la rénovation de 62 rames TER dans le cadre du programme OPTER, au Technicentre industriel Charentes-Périgord, à Périgueux. L'opération confiée au TI CP représente un budget de

193 millions d'euros pour la rénovation et la modernisation de 52 rames de 3 caisses et 10 rames de 4 caisses.



+ CONFORT, DIGITALISATION, ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : NOUVELLE ÈRE POUR LES AGC NOUVELLE-AQUITAINE

Ce programme radical de modernisation repense totalement l'expérience des voyageurs avec plusieurs objectifs-clés :

+ **Un confort inédit** : réaménagement intérieur, ambiance moderne et colorée, prises électriques (220 V et USB) à chaque siège, accès à l'eau potable, aménagements pour les personnes à mobilité réduite, et un espace vélo repensé permettant de transporter jusqu'à 12 vélos par rame.

+ **Une digitalisation avancée** : architecture « Basic Fibre », pour la rétrovision, la vidéoprotection et le comptage des passagers, faisant de chaque rame un véritable centre d'innovation en matière de sécurité et d'efficacité.

+ **Un engagement environnemental fort** : climatisation éco-responsable, fenêtres équipées de films athermiques pour limiter le rayonnement solaire, mode de conduite optimisé pour la réduction de la consommation d'énergie, et éclairage LED. Ces actions font partie intégrante de la stratégie Néo Terra, la feuille de route de la Région pour une transition énergétique réussie.



+ DES ÉQUIPES AU RENDEZ-VOUS

Les équipes du TI CP ont déjà livré deux rames modernes et conformes aux attentes des voyageurs, dans les délais impartis et en qualité exigée par la Région cliente. Cette réussite résulte de la mobilisation totale des équipes.

SNCF Voyageurs a également investi 15 millions d'euros pour moderniser l'outil industriel de Périgueux, avec notamment la construction d'un atelier dédié à la maintenance des blocs de climatisation.



+ UN PROJET CRÉATEUR D'EMPLOIS ET DE DYNAMISME ÉCONOMIQUE

+ 100 nouveaux emplois créés en trois ans pour soutenir le projet

+ 650 000 heures de travail programmées pour la modernisation de la flotte en Nouvelle-Aquitaine

+ Entre 2 et 9 rames rénovées chaque année, avec l'objectif d'atteindre la rénovation simultanée de 4 rames par an d'ici 2030

+ Des équipes mobilisées pour la rénovation des TER des Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Occitanie

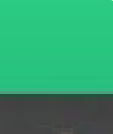
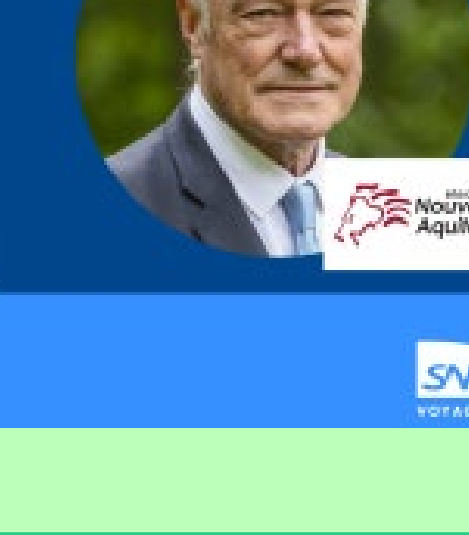


L'industrialisation de ce projet ne se limite pas à une simple modernisation des trains. Il génère des emplois, booste l'économie locale et positionne la Nouvelle-Aquitaine comme un leader de l'innovation ferroviaire.

+ EN DIRECT

Voix du client #7

Alain ROUSSET
Nouvelle-Aquitaine

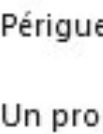


Inauguration des premières rames OPTER NAQ rénovées au TI CP

Message de
Xavier Ouin



+ SUR LES RÉSEAUX



Bertrand Gosselin • 2e
Directeur régional TER Nouvelle-Aquitaine

21 h •

Ravi d'avoir inauguré les premières rames TER rénovées au Technicentre de Périgueux en compagnie du Président Alain Rousset.

Un programme de rénovation de 62 rames AGC qui se poursuivra jusqu'en 2030 et qui concernera 40% du parc TER Nouvelle-Aquitaine.

L'objectif est d'offrir plus de confort aux voyageurs et d'améliorer la performance énergétique, avec des trains pouvant circuler encore 15 à 20 ans grâce à cette nouvelle jeunesse qu'on leur apporte.

Les rénovations incluent des aménagements intérieurs, des équipements pour les personnes à mobilité réduite et des améliorations écologiques pour un transport plus durable.

Un grand merci à toutes nos équipes pour leur engagement !

#TransitionEcologique #MobilitéDurable #TER #NouvelleAquitaine

Région Nouvelle-Aquitaine

Benoît Reiner

Jérôme Attou

David Roca

Nicolas Vigeon

Alexandra Prat

Charles Bernheim

Xavier OUIN

Rémi Peltier

SNCF Voyageurs Matériel

TER Nouvelle-Aquitaine - SNCF Voyageurs



Inauguration des premières rames OPTER NAQ rénovées au TI CP

Feedback des
voyageurs



OPTER - Focus sur la rénovation des rames TER Nouvelle-Aquitaine

