

La géolocalisation : un atout pour la sécurité et la qualité de service ferroviaire



La géolocalisation des trains permettra de :



Améliorer la robustesse du plan de transport et l'information voyageurs



Augmenter la capacité et la fréquence sur les lignes, à infra constante



Réduire les consommations d'énergie



Après de premiers résultats prometteurs obtenus par la SNCF en Nouvelle-Aquitaine en 2023, la géolocalisation des trains passe à l'échelle européenne avec une seconde rame TER Nouvelle-Aquitaine équipée de nouveaux capteurs d'industriels (Alstom, Airbus, Exail).

L'implication de la SNCF a convaincu la Communauté Européenne du Rail de financer, pour la première fois en Europe, l'équipement de la rame TER Nouvelle-Aquitaine et les essais 2025.

Avec les technologies d'Hitachi testées sur le TELLi, la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF sont à la pointe mondiale des technologies de localisation appliquées au ferroviaire, qui trouveront leur place dans la signalisation européenne du rail (ERTMS).